



## Радар-детектор **Treelogic**® TL-R1S

### Краткое руководство пользователя

Благодарим Вас за выбор радар-детектора Treelogic TL-R1S. Это цифровой мультдиапазонный детектор, принимающий практически все виды радарных и лазерных сигналов, включая современные модификации короткоимпульсных радаров. Данный прибор отличается неприхотливостью в процессе эксплуатации, компактными размерами, малым весом, помехозащищенностью и дальностью действия. Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничений по условиям эксплуатации в РФ.

Устройство оснащено аппаратным двухъядерным модулем раннего предупреждения с гибридной обработкой сигнала, распознающим камеры превышения скорости. Радар детектор – это пассивное устройство, работающее только в режиме обнаружения радиоволн и лазерных лучей. В момент детектирования, устройство предупреждает своего пользователя сигналом тревоги в виде звукового оповещения. Водитель будет заблаговременно проинформирован о радиолокационных радаров, измеряющих скорость движения, а также о наличии скрытых радаров – так называемых «треног». Treelogic TL-R1S без проблем определяет наличие радаров в радиусе до 2-х километров.

Антирадар Treelogic TL-R1S выдает четкие звуковые сообщения водителю в момент обнаружения радиосигналов диапазонов X, K, New Ka, Ku, Ka и VG-2 (приборов, обнаруживающих радар-детекторы). Поддерживается прием сигналов измерителей скорости лазерного типа, причем прибор безошибочно диагностирует сигналы радаров в радиусе 180°. Функция определения всех типов сигналов включена по умолчанию, поэтому у пользователя не возникнет необходимости дополнительно их настраивать.

Рекомендуем Вам прочитать Руководство, чтобы понять, как правильно пользоваться радар-детектором. Вся информация и рекомендации по использованию несут исключительно справочный характер и не могут быть основанием для претензий. Компания не несет ответственности за возможное повреждение устройства вследствие неправильного обращения. Конструкция радар-детектора, встроенное программное обеспечение и содержание данного Руководства могут быть изменены без предварительного уведомления. Товарные знаки и наименования, встречающиеся в данном Руководстве, являются собственностью их владельцев.

**[Предупреждение]:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено.

## Ключевые особенности

- Обнаружение радара в диапазонах X, K, New Ka, Ku, Ka и VG-2
- Детектирование импульсных и коротко импульсных радаров Ultra K, Ultra X.
- Обнаружение сигнала лазера в секторе 180°
- Цифровая обработка сигнала
- Защита от ложных срабатываний (режим «Город»)
- Индивидуальное оповещение по типам сигналов
- Дополнительный режим отключения звуковых сигналов
- Возможность одновременного крепления и питания с любыми автомобильными GPS-навигаторами (при условии, что навигатор обладает разъемом miniUSB)
- Защита от скачков напряжения автомобильной сети

## Диапазоны улавливаемых частот радаров и лазера

«Ku» 13.450 ГГц ± 100 МГц

«K» 24.150 ГГц ± 175 МГц

«Ka» 34.7 ГГц ± 1300 МГц

«VG-2» 11.15 ГГц ± 175 МГц

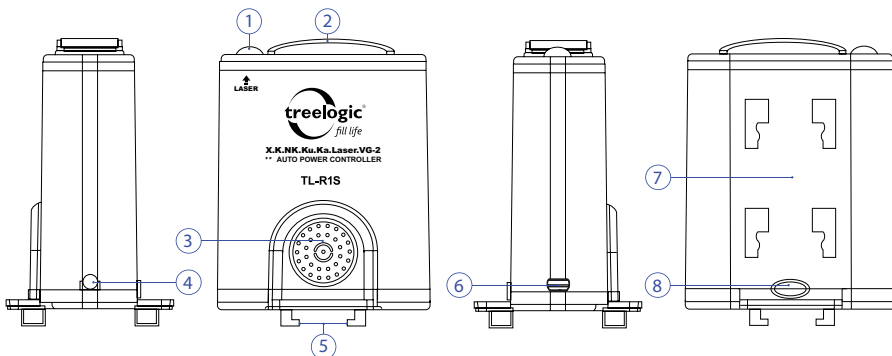
«X» 10.525 ГГц ± 100 МГц

«Ka» 34.3 ГГц ± 1300 МГц

«New Ka» 35.1 ГГц ± 100 МГц

Laser: 904–937nm

## Внешний вид и элементы управления



- 1. Лазерный приемник.**  
Позволяет принимать сигналы лазерных излучателей.
- 2. Рупорная СВЧ-антенна.**  
Позволяет принимать сигналы СВЧ-излучателей.
- 3. Динамик.**  
Служит для голосовых сообщений водителю в момент обнаружения сигналов радаров.
- 4. Разъем питания.**  
Служит для подключения автомобильного адаптера питания.
- 5. Разъем для крепления навигатора.**  
Позволяет закрепить на корпусе радар-детектора рамку для GPS-навигатора.
- 6. Разъем для крепления на кронштейне.**  
Позволяет при помощи кронштейна закрепить радар-детектор на лобовом стекле автомобиля.
- 7. USB-разъем.**  
Служит для подключения к GPS-навигатору.
- 8. Кнопка переключения режимов.**  
Служит для последовательного переключения режимов работы устройства и отключения звукового оповещения об обнаружении радаров.

## Инструкция по установке и подключению

Крепление прибора позволяет использовать его вместе с любым автомобильным GPS-навигатором, включая устройства сторонних производителей, и располагать радар-детектор как на лобовом стекле, так и на приборной панели (в зависимости от материала поверхности приборной панели автомобиля и типа держателя, поставляемого в комплекте с GPS-навигатором или приобретенного отдельно).

Питается устройство от автомобильного аккумулятора через гнездо прикуривателя. На торце адаптера располагается удобная кнопка **[ВКЛ/ВЫКЛ.]**, позволяющая одним движением быстро включить или выключить подачу энергии на радар-детектор без необходимости переподключать адаптер. Прибор дополнительно оснащен автоматическим контроллером перепадов напряжения, благодаря чему можно не беспокоиться о состоянии радар-детектора, оставленного включенным во время запуска двигателя.

**[Предупреждение]** Радар-детектор работает только от сети с напряжением 12-16 В.

### Рекомендации по монтажу прибора

При установке радар-детектор следует ориентировать строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоданной и передней линзы оптического приемника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы оптического радар-детектора необходимо выбрать место установки обеспечивающее максимальный обзор прибору. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других объектов между детектором и ветровым стеклом снижает эффективность устройств и может заблокировать его работу.

**[Предупреждение]** Прибор не должен ограничивать обзор водителя.

Перед использованием радар-детектора, соблюдайте следующий порядок подключения:

1. Закрепите радар-детектор на лобовом стекле, используя кронштейн крепления, идущий в комплекте (Рис. 1). Отрегулируйте положение прибора.
2. Если вы хотите использовать одновременно с радар-детектором GPS-навигатор, закрепите рамку и навигатор на креплении с торца радар-детектора (Рис. 2). Затем установите навигатор и подключите его к USB-разъему детектора, используя USB-кабель, идущий в комплекте.
3. Вставьте штекер в разъем питания радара, а адаптер – в гнездо прикуривателя автомобиля.
4. Запустите двигатель автомобиля и включите подачу питания, нажав кнопку **[ВКЛ/ВЫКЛ.]** на адаптере питания.
5. Теперь радар-детектор готов к эксплуатации.



Рисунок 1. Крепление на кронштейне



Рисунок 2. Крепление рамки для навигатора

### Включение/выключение

Включение устройства происходит автоматически после подключения автомобильного адаптера и подачи питания на радар-детектор. Для прекращения работы нажмите на кнопку **[ВКЛ/ВЫКЛ.]** на торце адаптера питания или отключите устройство от автомобильной сети.

При включении радар-детектор демонстрирует какие типы сигналов соответствуют тому или иному типу излучения. После этого аппарат переходит в режим работы «Шоссе».

### Режимы работы

Устройство поддерживает 2 основных режима работы: «Шоссе» и «Город», а также режим «Без звукового оповещения».

- Режим «Город» предназначен для использования в черте города. В данном режиме датчик фильтрует сигналы, способные вызвать ложное срабатывание (датчики открытия автоматических дверей, банковские датчики). В радар-детекторе Treelogic TL-R1S использована абсолютно новая система шумоподавления, предотвращающая срабатывание прибора на ложные сигналы.
- В режиме «Шоссе» прибор реагирует на все полученные сигналы.

Для смены режимов функционирования нажимайте последовательно кнопку переключения режимов на корпусе радар-детектора:

- Чтобы перевести устройство в режим «Город», нажмите кнопку переключения режимов. Вы услышите звуковое оповещение о входе в режим «Город».
- Чтобы выключить звуковое оповещение, нажмите кнопку переключения режимов еще раз. Вы услышите звуковое оповещение о входе в режим «Без звукового оповещения».

- Чтобы перевести устройство в режим «Шоссе», нажмите кнопку переключения режимов еще раз. Вы услышите звуковое оповещение о входе в режим «Шоссе».

Высокое качество, лаконичный дизайн, отличные эргономичные характеристики, компактные размеры, малый вес и демократичная цена делают радар-детектор Treelogic TL-R1S весьма выгодным приобретением и идеальным спутником каждого современного водителя.

## Возможные неисправности

Если радар-детектор не работает, пожалуйста, ознакомьтесь со следующими способами устранения неполадок. Если после этого проблема остается, пожалуйста обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Если прибор не включается:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя.
- Следует убедиться, что прикуриватель автомобиля исправен. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля.)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, несет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите тканевой салфеткой смоченной в спиртовом растворе.
- Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

**[Предупреждение] Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.**

### Слабый прием сигналов:

- Проверьте ориентацию детектора. Положение прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Рекомендуемое место установки – верх центральной части ветрового стекла.
- Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями руководства по монтажу.
- Загрязнение и повреждение защитного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приемника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью.

## Уход и меры предосторожности

1. Радар-детектор представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Некорректное обращение с прибором может привести к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.
2. Не разбирайте, не ремонтируйте и не модифицируйте прибор самостоятельно – это может привести к поломке и потере гарантии. Доверьте обслуживание устройства квалифицированным специалистам.
3. Не допускайте попадания влаги, аэрозолей или жидкости внутрь корпуса прибора, так как это может повредить устройство. Если жидкость попала в радар-детектор, немедленно выключите его и полностью высушите.
4. Не допускайте сильных ударов или давления на прибор, не роняйте его.
5. Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне может достигать критического для работы прибора уровня.

## Уведомление о защите окружающей среды

Использованные упаковочные материалы, аккумуляторы и электрические компоненты должны утилизироваться независимо друг от друга согласно существующим нормативным правилам.

## Условия транспортировки и хранения

Радар-детектор в упакованном виде может транспортироваться в крытых транспортных средствах любого вида при температуре от минус 20°C до плюс 50°C, с защитой его от непосредственного воздействия атмосферных осадков, солнечного излучения и механических повреждений.

Месяц и год изготовления устройства указаны в первых четырех цифрах серийного номера, расположенного на наклейке на корпусе устройства, на коробке и в гарантийном талоне.

Страна происхождения: Китай

Пример серийного номера  
**0512Y4YMY6001385**  
месяц    год